

Gebbruiksaanwijzing Voorrangsregeling



DC
Car

Digital Controlled
Digital Controlled
voor Car-systemen

Gebruiksaanwijzing

Voorrangsregeling

Voorwoord

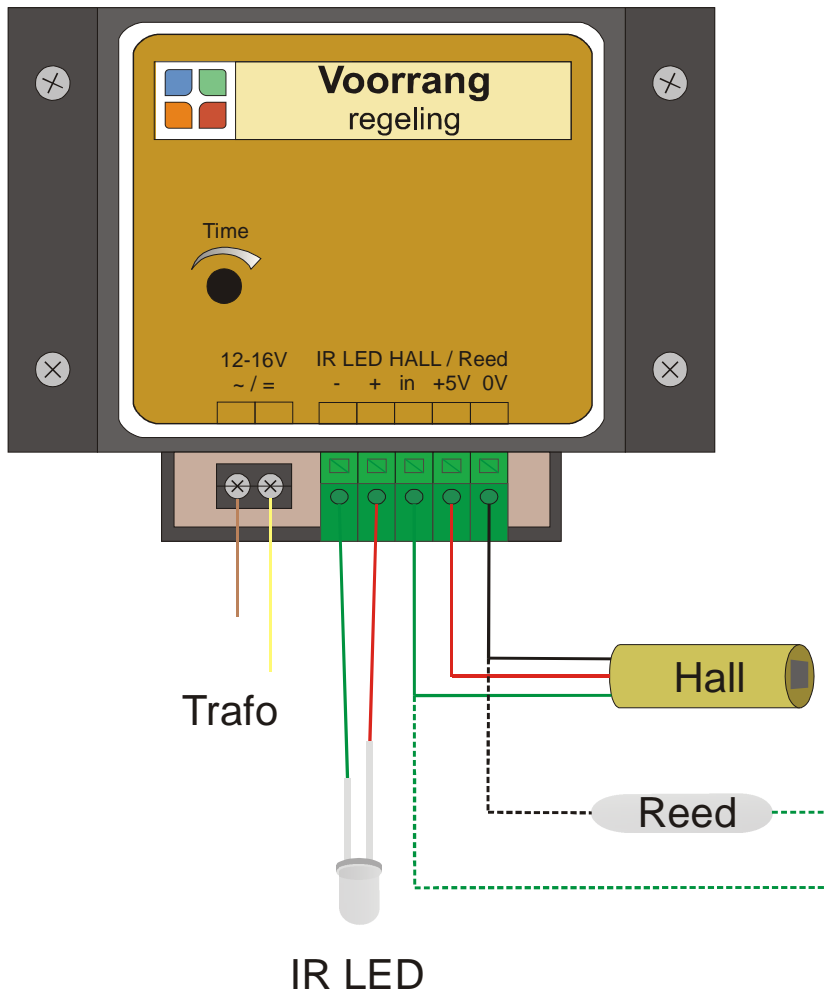
Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van de voorrangsregeling.

Met deze voorrangsregeling kunnen een groot aantal verkeerssituaties nagebootst worden. Deze regeling bestaat uit een schakeling die gedurende een instelbare tijd een DC-Car Stop commando naar de voertuigen stuurt. De ingang van de schakeling dient naar massa geschakeld te worden (puls) om de sturing van het Stop commando te starten. Dat kan met de mee geleverde Hall sensor die in de weg wordt ingebouwd. Deze Hall sensor zal reageren op de sleper magneet van de voertuigen.

De schakeling werkt met een puls verlenging wat inhoudt dat de AAN tijd van het Stop commando verlengt wordt als er nieuwe pulsen komen van volgende voertuigen.

De schakeling heeft een ingebouwde voorschakel weerstand voor de meegeleverde Infrarood LED (Lange pootje is de +).

Aansluiting:



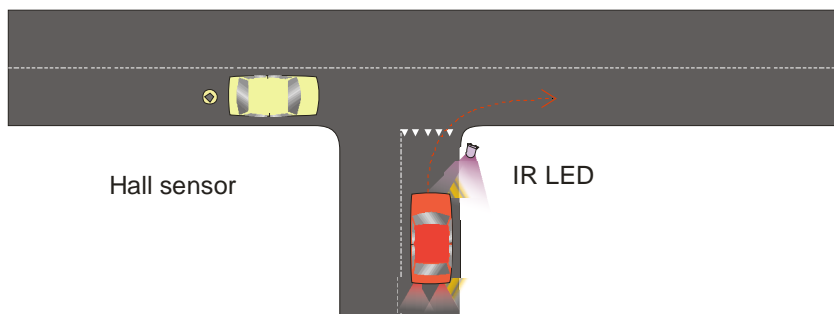
Als voeding kan een gewone trein trafo dienst doen, zowel gelijk als wisselspanning mag aangesloten worden.

Er mogen meerdere Hallsensoren op de ingang worden aangesloten. Zoals uit de tekening blijkt is er voorzien in een + 5Volt voeding voor de Hall sensoren. Rood = +, zwart = massa, groen = ingang. Als schakel elementen mogen ook drukknoppen of Reedcontacten gebruikt worden, deze worden tussen massa en Hall In aangesloten.

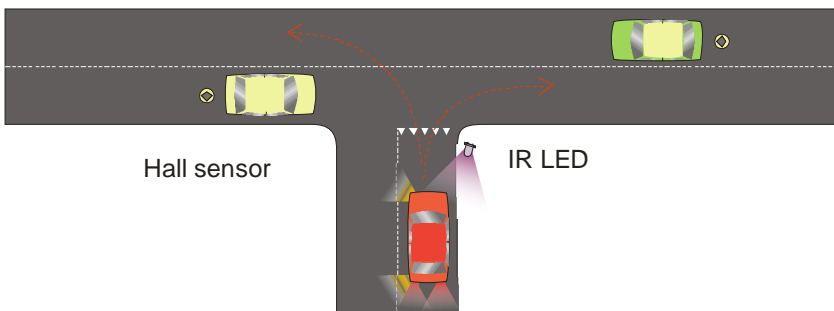
Met een schroevendraaiertje is de tijd instelbaar.

Voorbeelden:

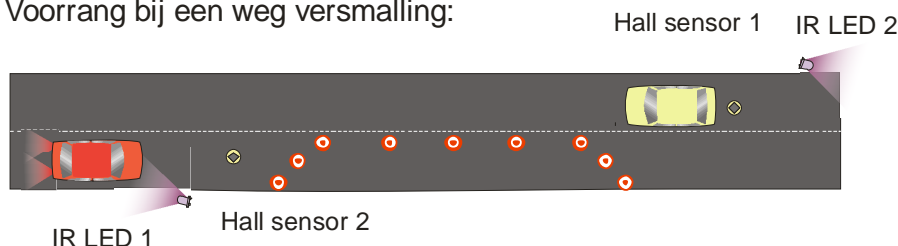
Vorrangs T-splitsing rechts afslaand verkeer:



Vorrangs T-splitsing rechts en links afslaand verkeer: Hall sensor



Vorrang bij een weg versmalling:



Meer informatie en updates: www.dccar.nl of <http://www.wiki.dc-car.de/>



Intermediair voor modelbouw artikelen
Hoornweg 7, 3881 NK Putten
Tel: (031) (0)630172543
info@miniatuura.nl
www.miniatuura.nl